

ЭКСПЕРТНЫЙ КЛУБ «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
МЕЖДУНАРОДНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
КАЗАХСТАНСКО-НЕМЕЦКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ

(посвящается 5-летию
провозглашения инициативы
Председателя КНР Си Цзиньпина)

Сборник материалов научной конференции

Алматы 2018

ЭКСПЕРТНЫЙ КЛУБ «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
МЕЖДУНАРОДНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
КАЗАХСТАНСКО-НЕМЕЦКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИНИЦИАТИВА
«ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ
(посвящается 5-летию провозглашения
инициативы Председателя Си Цзиньпина)

Сборник материалов научной конференции
Алматы, 19 сентября 2018 г.

Алматы 2018

УДК 378 (063)

ББК 74.58

И 64

**Сборник материалов научной конференции издан при поддержке
Генерального консульства КНР в Алматы**

*Издание не предназначено для продажи и распространяется бесплатно.
Статьи участников круглого стола опубликованы в авторской редакции.*

Отв. ред.: Б.К. Султанов

Сост.: Т.Т. Султанов

**И 64 Инициатива «Один пояс и один путь»: состояние и перспективы - Алматы:
Исследовательский институт международного и регионального сотрудничества
Казахстанско-Немецкого университета, 2018. – 220 с.**

ISBN 978-601-7561-39-0

Настоящий сборник подготовлен на основе докладов научной конференции «Инициатива «Один пояс и один путь»: состояние и перспективы», посвященной 5-летию провозглашения инициативы Председателя Си Цзиньпина.

Данная конференция была организована и проведена Экспертным клубом «Один пояс и один путь», Институтом международного и регионального сотрудничества Казахстанско-Немецкого университета и Генеральным консульством Китайской Народной Республики в Алматы.

В работе конференции приняли участие ученые и преподаватели ведущих казахстанских вузов и научных учреждений: Казахстанско-Немецкого университета, Казахстанского института стратегических исследований при Президенте РК, Казахского Национального университета им. аль-Фараби, Институты КН МОН РК: востоковедения; философии, политологии и религиоведения; экономики, Института мировой экономики и международных отношений университета «Туран», Центра китайских исследований, Исследовательского центра по изучению миграции, а также представители дипломатического корпуса, аккредитованные в Алматы.

В докладах участников конференции представлены анализ состояния и перспектив осуществления глобальной инициативы «Один пояс и один путь», изучены успехи, вызовы и риски осуществления Экономического пояса Шелкового пути в Казахстане и в других зарубежных странах, а также предложены рекомендации для углубления всестороннего казахстанско-китайского сотрудничества. В этой связи особое внимание уделено состыковке стратегической казахстанской программы «Нурлы жол» с Экономическим поясом Шелкового пути.

Сборник предназначен для историков, политологов, экспертов, занимающихся проблемами международных отношений и внешней политики, для преподавателей и студентов высших учебных заведений, а также для читателей, интересующихся вопросами сотрудничества стран Центральной Азии и Китайской Народной Республики.

УДК 378 (063)

ББК 74.58

ISBN 978-601-7561-39-0

© ИМиРС КНУ, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	6
Мяо Хунбо , и.о. Генерального консула Китайской Народной Республики в Алматы Выступление на открытии научной конференции.....	8

СЕКЦИЯ I ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ И УКРЕПЛЕНИЕ ВСЕСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА КИТАЯ СО СТРАНАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Султанов Б.К. Инициатива Председателя Си Цзиньпина – прорывной проект современности	14
Сыроежкин К.Л. Экономический пояс Шелкового пути: успехи, вызовы, риски	25
Амребаев А.М. Инициатива «Один пояс и один путь»: участие Казахстана	34
Иванов И.П. «Один пояс и один путь» как возможность для расширения геополитического влияния России.....	44

СЕКЦИЯ II ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ И ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО, ФИНАНСОВОГО, ТРАНСПОРТНО- КОММУНИКАЦИОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Арупов А.А. Вопросы сопряжения Инициативы «Один пояс и один путь» и интеграционных процессов в Центральной Азии.....	59
---	----

Додонов В.Ю.	
Перспективные формы финансового сотрудничества в рамках Экономического пояса Шелкового пути	72
Мовкебаева Г.А.	
Сопряжение Экономического пояса Шелкового пути и Евразийского Экономического союза в современных геополитических реалиях.....	83
Егоров О.И.	
Нефтегазовый комплекс Казахстана в условиях международной интеграции.....	91
Кегенбеков Ж.К.	
Роль Казахстана в развитии транспортной инфраструктуры Экономического пояса Шелкового пути	107

СЕКЦИЯ III ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ И КУЛЬТУРНО-ГУМАНИТАРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Хафизова К.Ш.	
Историко-культурные основы сотрудничества Казахстана и Китая на Шелковом пути	119
Каукенова Т.В.	
Культурно-гуманитарная составляющая Инициативы «Один пояс и один путь»: значение и текущее состояние	136
Кукеева Ф.Т.	
Вызовы и риски участия Казахстана в проекте Экономического пояса Шелкового пути: культурно-гуманитарный аспект	145
Черных И.А.	
Представленность Китая в казахстанском сегменте новых масс-медиа (социальных сетях): основные нарративы	162

Садовская Е.Ю.	
Миграционные процессы в странах вдоль Шелкового пути.....	169
Каратаева Л.Р.	
Казахстанско-китайская образовательная миграция: фактор привлекательности китайских вузов	178

**МАТЕРИАЛЫ СРЕДСТВ МАССОВОЙ
ИНФОРМАЦИИ О НАУЧНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ
«ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»:
СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ»**

Иванов Р.Г.	
Шелковый путь: на наше место в проекте много желающих.....	187
Кириница Ю.И.	
Магистральное шоссе или деревенский проселок	191
Юрицын В.В.	
Есть «Один пояс и один путь» – все остальное распоясанность и беспутье	205
Сведения об авторах	210
Об Экспертном клубе «Один пояс и один путь»	212
Об Исследовательском институте международного и регионального сотрудничества Казахстанско-Немецкого университета	217

«Один пояс и один путь» как возможность для расширения геополитического влияния России

*Иванов И.П.,
доцент Казахстанско-Немецкого Университета*

На современном этапе реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь» у Пекина и Москвы есть общий соперник в лице Вашингтона. Именно это обстоятельство является ключевым катализатором в вопросах сотрудничества двух стран, как на региональном, так и на глобальном уровнях. Тенденции современной мировой политики таковы, что международные шаги администрации американского президента Дональда Трампа подрывают и без того находящуюся в хаосе систему международных отношений. В начале текущего (2018) года уже наметились перспективы отдаления США от их ключевых союзников. Эта перспектива стала ярко вырисовываться на прошедшем в 2018 году саммите клуба G7, где Дональд Трамп не смог поладить со своими коллегами. На фоне наметившегося кризиса в американской внешней политике отмечается рост интереса к реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь», в реализации которой заинтересованы многие, включая и Российскую Федерацию.

Совместные усилия России и Китая – это попытка предложить новую, многополярную модель современного мироустройства. Реальность такова, что рост геополитического влияния Москвы или Пекина происходит только за счёт потери Вашингтоном своих позиций на территории Евразийского континента. Проблема в том, что американцы не стремятся найти компромисс по ключевым проблемным вопросам глобальной повестки дня, продолжая вести диалог языком санкций и торговых войн.

Самым эффективным ответом на подобные действия стала совместная реализация интеграционных проектов, позволяющих выстроить новый формат стратегического партнёрства не только на просторах Евразии, но и в мировом масштабе. В процессе реализации инициативы «Один пояс – один путь» создаётся новое «большое евразийское пространство», в рамках которого будет проходить глубокое и динамичное взаимодействие между странами Евразийского континента. В современной прессе широко обсуждается идея о том, что реализация инициативы «Один пояс – один путь» приведёт к тому, что Китай возглавит процесс глобализации. Но помимо Китая в реализации рассматриваемой инициативы заинтересована Российская Федерация, способная усилить свои международные позиции, получив при этом как экономическую, так и политическую прибыль.

Перспективы расширения геополитического влияния России в процессе её участия в реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь» малоизученны и на данный момент не являются предметом исследования специалистов в сфере международных отношений. Поэтому проблематика расширения геополитического влияния России в контексте её участия в реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь» является актуальной.

Совместные усилия

Приоритетами сотрудничества между Россией и Китаем в различных интеграционных форматах являются два ключевых направления: это совместное взаимодействие в вопросах обеспечения безопасности и всеобъемлющее экономическое партнёрство. В обоих случаях страны исходят из своих национальных интересов. Среди факторов, способствующих партнёрству России с Китаем по решению региональных и глобальных во-

просов, можно выделить отсутствие тяжёлого исторического наследия в отношениях двух стран, совпадение геоэкономических интересов и наличие общего противника в лице Соединённых Штатов Америки. Необходимо также отметить, что хаотичность, которая наблюдается в современных международных отношениях, является тем условием, которое толкает Москву к увеличению динамики всестороннего сотрудничества с Пекином.

Российская внешняя политика по отношению к Китайской Народной Республике обусловлена «холодным» экономическим и геополитическим расчётом. Россия находится под санкциями со стороны стран Запада. Президент России Владимир Путин стремится показать своему народу, что Москва не одинока в своей антиамериканской борьбе. Соседний с Россией Китай также оказывает сопротивление политике Вашингтона, и Россия рассчитывает на его поддержку в самых разных форматах взаимодействия. Это может быть и Совет Безопасности ООН и Шанхайская Организация Сотрудничества, а также БРИКС. Даже совместные военные учения и участие китайских военнослужащих в параде на 9 мая должны продемонстрировать российскому народу, что он не одинок в своей попытке защитить свой национальный суверенитет от посягательств со стороны западных партнёров.

По мере потери западных рынков сбыта российские производители с 2014 года лихорадочно стремятся выйти на рынки стран Азии. Во многом именно поэтому Москва активно включилась в совместную с Китаем работу по реализации инициативы «Один пояс – один путь», активизировала работу в сфере расширения формата ШОС и выступила основным катализатором процесса превращения Таможенного Союза с Казахстаном и Беларусью в Евразийский экономический союз с участием Кыргызстана и Армении. Москве срочно понадобились рынки сбыта для своих товаров, причём как можно большие по мас-

штабу и наиболее лёгкие по доступности для российских производителей. Более того, Россия ощутила нехватку жизненно необходимых союзников, на которых можно положиться в тяжёлое время борьбы за геополитическое выживание.

В этих условиях единственным игроком на мировой арене, сотрудничество с которым жизненно важно для Кремля, становится Китай. Во время встреч Владимира Путина и Си Цзиньпина уже давно обсуждается и начинает реализовываться сопряжение китайской инициативы «Один пояс – один путь» и Евразийского экономического союза, а также самый широкий комплекс вопросов, связанных с совместными усилиями по развитию формата ШОС и противостоянию общим угрозам (терроризм, экстремизм, наркотрафик и т.д.).

Москва оказывает максимальную поддержку Пекину по двум ключевым направлениям:

1. Создание общего евразийского пространства безопасности и сотрудничества. Очень важными стали результаты саммита в Астане в 2017 году, где Индия и Пакистан стали полноправными участниками ШОС. Не менее важными для отношения Москвы и Пекина стали итоги саммита в Циндао в 2018 году, где Председатель Си Цзиньпин произнёс ставшую исторической речь, и как отмечает издание www.gazeta.ru «назвал саму площадку ШОС универсальной, эффективной, конструктивной и даже «важнейшей инновацией в теории и практике международных отношений». В рамках ШОС, считает он, удастся решать любые конфликтные ситуации. А все потому, что лидеры ШОС демонстрируют подлинно «шанхайский дух», уходящий корнями в конфуцианство, то есть, взаимное доверие, равенство, взаимную выгоду, равноправие, уважение к многообразию культур и стремление к совместному развитию».[1] В целом, общий настрой России и Китая на прошедшем в Китае саммите ШОС передался и другим членам организации. В частности

это касается постепенной ликвидации таможенных барьеров и борьбы с мерами протекционизма.

2. Создание нового большого евразийского рынка, на котором можно было бы быстро и легко продавать российскую продукцию. Речь может идти не только о ставших традиционными российскими товарами энергоресурсах и вооружении, но и о продукции широкого потребления, в том числе продуктах питания, автомобилях и т.д. Обладая уникальным географическим положением, Россия может предложить своим азиатским партнёрам выход к Северному морскому пути, а также доступ к Чёрному морю и Тихому океану. Разумеется, Российская Федерация, как и любая другая страна на её месте, будет предпринимать попытки контролировать предлагаемые маршруты, получая большой финансовый доход. Главная задача Москвы сделать всё необходимое для того, чтобы схемы транзитов товаров из Азии к российским портам заинтересовали Индию, Пакистан, Китай, Иран и государства Центрально-Азиатского региона.

Российская бизнес-элита осознаёт тот факт, что азиатские рынки постепенно становятся движущей силой глобализации. Соответственно участие России в формировании общего рынка с Китаем поможет товаропроизводителям выходить на потребителей стран АТР. В связи с этим, Россия заинтересована стать полноценным участником морской части проекта «Один пояс – один путь». При этом Россия заинтересована соблюсти главное условие, которое заключается в том, чтобы сопряжение Евразийского экономического союза и инициативы «Экономический пояс Шёлкового пути» не переросло в конкуренцию этих двух геополитических проектов. В перспективе большой рынок, сформированный на основе сопряжения двух интеграционных форматов, неизбежно заинтересует производителей с разных континентов. Российская Федерация играет ведущую роль в Евразийском экономическом союзе. Это даёт ей конку-

рентное преимущество для участия в реализации инициативы «Один пояс – один путь». Для полноценного функционирования транспортных коридоров, проходящих через территорию Центральной Азии, Китаю было необходимо добиться одобрения Москвы. Разумеется, Россия была не против, поскольку иного исторического шанса могло бы не представиться, так как только совместная работа с Китаем может поспособствовать не допущению международной изоляции России.

Геополитическая цель

Говоря о задачах, которые ставит перед собой Россия в процессе осуществления совместных проектов с Китаем, необходимо отметить, что, несмотря на многосторонний формат сотрудничества, основной акцент Москва стремится сделать на двусторонние торговые отношения с партнёрами по интеграционным процессам. И в этом отношении её основные стратегические задачи можно легко конкретизировать:

- привлекать иностранные (прежде всего китайские) инвестиции в экономику;
- увеличивать долю российского капитала в экономиках государств, с которыми Россия находится в одном интеграционном пространстве;
- развивать сотрудничество субъектов Российской Федерации с приграничными регионами Казахстана, Монголии и Китая;
- препятствовать созданию любых геополитических проектов, имеющих антироссийскую направленность.

Реализация обозначенных выше задач подчинена достижению одной и вполне конкретной цели участия в совместных с Китаем проектах. Понять эту цель не трудно, поскольку в сложных и запутанных реалиях формирования новой многополярной системы она выглядит очень просто и вполне понятно.

Основной целью участия России в процессе реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь», а также ШОС и БРИКС является расширение сферы своего геополитического влияния в контексте противостояния с коллективным западом.

Реализация стратегического торгового партнёрства на совместно создаваемом пространстве «Экономического пояса Шёлкового пути», Россия будет стремиться преобразовать в военно-стратегическое доминирование, поскольку только военное превосходство может гарантировать Кремлю соблюдение и реализацию российских интересов в Евразии. В российском обществе укоренилось понимание того, что только военная сила способна обеспечить стране уважение со стороны международного сообщества. Однако это отнюдь не означает, что Российская Федерация будет стремиться вести агрессивную военную риторику по отношению к партнёрам. Кремль будет использовать информационные и экономические инструменты, продолжая демонстрировать всем своим соседям, что попытки размещения на их территории военных баз государств – членов НАТО не вписывается в формат дружеского доброго и партнёрского диалога с Россией.

В руководстве Российской Федерации и в российском обществе укоренилось понимание того, в начале XXI века основные экономические противоречия будут складываться между Китаем с одной стороны и Соединёнными Штатами Америки с другой. В данном контексте Россия становится ключевым игроком, способным склонить чашу весов в пользу одной из сторон. Объявив России санкционную войну в 2014 году, политические лидеры коллективного запада сознательно сделали всё, чтобы китайская экономическая мощь встала в один строй с вооружёнными силами России и её военно-промышленным комплексом. Конкурировать с российско-китайским тандемом США в одиночку просто не способны, поскольку даже у американских ресурсов есть предел. Президент США это понимает,

поэтому, несмотря на всю антироссийскую и антикитайскую риторику, пытается расколоть этот тандем. Неспособность Вашингтона конкурировать одновременно и с Москвой, и с Пекином, рост количества нежелающих поддерживать США в этой конкуренции заставляет американского лидера пересматривать своё отношение к торговым партнёрам в Европе, начать диалог с Пхеньяном и искать новые подходы в отношении региона Ближнего Востока.

Независимо от того, насколько дружелюбно ведёт себя Россия на совместных с Китаем политических площадках, и для Вашингтона, и для Пекина основная цель Москвы в обозначенной нами выше формулировке вполне ясна. Это означает, что Китай может рассматривать Россию в качестве жизненно необходимого партнёра. А Соединённые Штаты, понимая главный мотив объединения России и Китая в общих интеграционных проектах, должны будут срочно принимать меры по снижению напряжённости в двусторонних отношениях с Россией и Китаем.

Пространство торговли и пространство безопасности

Географическое положение России позволяет предложить партнёрам с Дальнего Востока использовать для транзита товаров Северный морской путь, проходящий по морям Северного Ледовитого океана. Пользуясь этой транспортной артерией, можно перевозить грузы из Японии, Корейского полуострова и Китая в порты европейских стран и, разумеется, в обратном направлении. Этот путь короче и безопаснее того, который проходит через Суэцкий канал.

Даже с учётом того, что традиционный маршрут через упомянутый Суэцкий канал проходит через густонаселённые районы и крупные порты, в условиях нагнетания международной напряжённости, санкции и торговые войны Северный морской

путь представляется более безопасным. Российский военноморской флот обладает всеми возможностями обеспечить безопасный проход торговых судов заинтересованных стран. Суровый климат северных широт создаёт стимул для строительства ледоколов, и, Россия делает успехи в этом направлении. Государство держит развитие атомного флота на особом контроле, поскольку необходимость в развитии Северного морского пути с каждым годом пусть медленно, но растёт. Более того, процесс глобального потепления также играет на руку Москве, делая лёд тоньше. В последние годы о преимуществе использования этого уникального судоходного коридора регулярно напоминают российские СМИ (как федеральные, так и независимые). Разумеется, целевой аудиторией такой рекламы становятся не столько граждане России, сколько бизнесмены и дипломаты из стран Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона. Например, газета «Наша версия» отмечает: «Минувший 2017 год ознаменовался для истории Северного морского пути (СМП) очередным рекордом. По итогам календарной навигации грузопоток по главной арктической судоходной магистрали составил 10 млн. тонн, вновь превысив показатели предыдущего года. Резкое увеличение объёмов перевозок по Севморпути, наблюдающееся на протяжении последних лет, уже привело к тому, что СМП вполне официально (и небезосновательно) называют одним из самых динамично развивающихся отечественных экономических проектов». [2]

Имея в своём активе Северный морской путь, Российская Федерация становится ключевым и незаменимым участником совместного геополитического проекта «Один пояс – один путь», поскольку он позволит геоэкономической политике Москвы выйти за рамки Евразийского континента и развивать сотрудничество не только со странами Северной, Центральной и Южной Америки, но и практически со всеми странами, имеющие выход к Тихому океану. Сотрудничество с Россией в во-

просах использования данной транспортной артерии может быть выгодно всем заинтересованным сторонам, за исключением тех, кто боится потерять свои позиции в мировой торговле. Перспективы развития Северного морского пути и участие России в реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь» будут существенно повышать привлекательность данного проекта.

Участвуя в совместных с Китаем форматах международного сотрудничества, Россия уделяет пристальное внимание обеспечению собственной государственной безопасности, включая в себя такие сферы, как экономика, политика и даже культура. Ежедневная работа в этих направлениях способствует усилению позиций Москвы в самых разных уголках планеты.

Можно предположить, что, используя интеграционное пространство, которое будет формироваться в рамках реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь», Российская Федерация будет стремиться усилить свои (в первую очередь военно-стратегические) позиции на территории Евразии. Для этого могут быть использованы самые разные пути: от лоббирования контрактов на поставку вооружений и сотрудничества в сфере энергетики, до размещения военных баз в ключевых точках интеграционного пространства. Кроме того, Россия имеет возможность использовать пропаганду в целях усиления своего влияния на континенте, расширяя своё информационное присутствие в странах, присоединившихся к реализации инициативы «Один пояс – один путь».

Возможности для экономического роста России открываются в рамках сопряжения Евразийского экономического союза с китайской инициативой «Один пояс - один путь». Это откроет российским производителям новые рынки для сбыта готовой продукции и сырья, поможет привлечь инвестиции в экономику и, как следствие, создаст рабочие места. При этом, в руках у самой России окажется образно говоря «контрольный

пакет акций» экономики новой Евразии. Уже сейчас становится ясно, что современное экономическое сближение России и Китая сформирует новый евразийский порядок не только в торговле, но и в политике. В ближайшее десятилетие можно будет наблюдать за формированием нового «большого евразийского пространства», которое будет включать в себя «пространство торговли» и «пространство безопасности».

Сопряжение «Экономического пояса Шёлкового пути» и Евразийского Экономического Союза по сути уже свершившийся факт. Поскольку страны-участницы ЕАЭС полностью поддерживают инициативу Китая. Разумеется, главную роль здесь играет конструктивная политика Пекина, но важно также отметить и готовность России идти на полноформатное сотрудничество в интеграционной сфере. Россия просто не может отказаться от участия в общей евразийской интеграции, поскольку рассматривает «Один пояс – один путь» как большую и очень редкую возможность привлечь инвестиции в экономику и расширить своё геополитическое влияние, что жизненно необходимо в условиях противостояния с Западом. Очень важно при этом обеспечить равноправие и равновеликость Пекина и Москвы. Для этого было принято совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и «Экономического пояса Шелкового пути».

В этом документе отмечается: «Стороны, руководствуясь стремлением обеспечить поступательный и устойчивый экономический рост в регионе, активизировать в нем экономическую интеграцию и сохранить региональный мир и развитие, будут предпринимать согласованные усилия по взаимному сопряжению процессов строительства ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути. Они будут налаживать совместную работу в двусторонних и многосторонних форматах, прежде

всего на площадке Шанхайской организации сотрудничества, твердо придерживаясь принципов транспарентности, взаимного уважения, равноправия, взаимодополняемости различных интеграционных механизмов и открытости для всех заинтересованных сторон в Азии и Европе». [3]

Современная Россия открывает для себя практические возможности для модернизации собственной транспортной инфраструктуры с дальнейшей интеграцией в транспортную систему Евразии. Через территорию Российской Федерации и граничащую с ней на западе Беларусь открывается прямой и наиболее безопасный путь на рынки стран Европейского Союза для китайских товаров. Это географическое обстоятельство будет главным конкурентным преимуществом Кремля в торговле на континенте. Практическая реализация этого преимущества найдёт своё отражение в росте транзитного потенциала Российской Федерации и, как следствие, окажет положительное влияние на товарооборот России с соседями. Участие в реализации инициативы «Один пояс – один путь» позволит России также добавить к своим производственным мощностям квалифицированные трудовые ресурсы со всего создаваемого интеграционного пространства. Это будет способствовать её промышленному развитию.

Сформировавшееся «пространство торговли» создаст предпосылки для формирования «пространства безопасности» в Евразии. Для этого потребуется усиление влияния Шанхайской Организации Сотрудничества и активизация участия ШОС в вопросах урегулирования региональных конфликтов. Российская Федерация имеет очень большой опыт в деле обеспечения безопасности во всех направлениях - от ведения полномасштабных боевых действий (которые она продемонстрировала на примере войны с Грузией 2008 года и операции в Сирии) до проведения небольших антитеррорестических акций по ликвидации отдельных боевиков.

Наращивание сотрудничества в гуманитарной сфере приведёт к тому, что усилится динамика культурного обмена. Это позволит России использовать «мягкую силу», выраженную как в информационных ресурсах, так и в использовании академического сообщества передовых российских университетов, а также проектов в рамках научного и культурного сотрудничества для усиления своих международных позиций. Не стоит забывать, что Россия является одним из лидеров в области освоения пространства околоземной орбиты.

Практическая реализация этих сценариев уже заметна на примере развития сотрудничества России с Индией и Пакистаном. В последнее время Москва активно усиливает свои позиции в сфере военно-политического сотрудничества с Исламабадом и демонстрирует расширение геостратегического партнёрства с Нью-Дели. Налаживание полноценного диалога с каждой из этих стран позволит России не только играть на их противоречиях, но и блокировать китайские геополитические проекты, связанные с этими странами.

Ещё двумя ключевыми игроками на континенте являются Турция и Иран. Эти страны являются главными союзниками Москвы в урегулировании сирийского кризиса. Сотрудничество с ними также развивается очень быстрыми темпами, и уже в обозримой перспективе можно будет говорить о том, что качественное сотрудничество с этими странами будет способствовать росту российского влияния в глобальном мире.

Создаваемые «пространство торговли» и «пространство безопасности» обеспечат российскому влиянию сухопутную коммуникацию между постсоветским пространством, которое является зоной традиционного влияния Москвы, полуостровом Индостан и странами Ближнего востока. Разумеется, это влияние нужно будет делить с Китаем. И для качественной реализации инициативы «Один пояс – один путь» Пекину придётся работать в тесной связи с Москвой.

Немаловажно также отметить, что препятствовать реализации китайской инициативе «Один пояс – один путь» могут страны, на которые оказывают влияние Соединённые Штаты Америки, а также различные региональные конфликты, которые имеют место на пространстве реализации данной инициативы. Это и ситуация вокруг Кашмира, и террористическая активность в Афганистане, и, разумеется, конфликты в Ираке и Сирии. Эффективно противостоять региональным угрозам можно только совместными усилиями России и Китая.

Рациональный дуэт

Несмотря на то, что Россия видит в реализации совместных с Китаем проектов возможности для расширения своего геополитического влияния, она будет оставаться верным союзником Пекина до тех пор, пока их объединяет общая угроза. Вытеснение США с Евразийского континента, в конечном счете, будет представлять собой ту задачу, решение которой будет объединять и сплачивать Россию и Китай в ближайшей перспективе. Но уже сейчас можно сказать, что этот союз будет временным, поскольку исчезновение общего врага или пересмотр отношения к этому врагу могут породить непреодолимые противоречия между экономически сильным Китаем и отстающей от него в экономическом развитии Россией.

За последние десятилетия отношения России и Китая достигли такого уровня, который уже можно охарактеризовать как стратегическое партнёрство. В силу своей экономической мощи Китай обладает возможностью определять геополитические приоритеты как в совместных геополитических действиях против третьих стран, так и двустороннем сотрудничестве с Россией. Однако следует помнить, что без поддержки Москвы, большинство китайских инициатив в Евразии могут оставаться лишь инициативами. Так что в целом, тандем Китая и России

– это взаимовыгодный дуэт двух сопоставимых по уровню политического влияния стран, нуждающихся в поддержке со стороны друг друга. От качества их взаимодействия зависит стабильность и процветание Евразии.

Расширение геополитического влияния России будет согласовываться с Китаем в рамках двустороннего общения. Урегулировать возникающие проблемы также можно в том же формате. Китаю выгодно усиление влияния своего стратегического партнёра, поскольку участие Москвы в реализации инициативы «Один пояс - один путь» делает проект привлекательным для других участников мирового политического процесса и, как следствие, усиливает позиции Китая в торговых войнах с США.

Список литературы:

1. Фаляхов Р. Шанхайский дух тебе товарищ: что решили на саммите ШОС: Итоги саммита ШОС: что такое Циндаоская декларация \ \ <https://www.gazeta.ru/business/2018/06/11/11793517.shtml>. 11.06.2018.

2. Краснов И. Кому сегодня принадлежит Северный морской путь? газета «Наша версия» №5 от 05.02.2018 <https://versia.ru/komu-segodnya-prinadlezhit-severnyj-morskoj-put>. 14.09.2018.

3. Совместное заявление Российской Федерации и Китайской Народной Республики о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути \ \ <http://www.kremlin.ru/supplement/4971> 15.09.2018.